
فهرست مطالب

کتاب اول - دفاع از خودمالکی

بخش اول - ترابری زمینی ایران از منظر اقتصاد کلان	۱۷
پیش درآمد- ترسیم وضعیت کنونی ترابری جاده‌ای ایران	۱۸
فصل اول: وضعیت کنونی حمل و نقل جاده‌ای از نظر مصرف‌کنندگان	۲۱
پیمایش نازل	۲۱
خرابی	۲۲
تندی و کندی	۲۳
پدیده وفور عرضه در عین عدم کفایت و بی‌انعطافی	۲۴
خرد بودن ابعاد موسسات باربری، واگرایی تحمیل شده از سوی ...	۲۵
پاسخ‌نگویی	۲۶
نظام ساده مبدا و مقصد غیر منکسر، فقدان مناطق لجستیکی توزیع ..	۲۶
فناوری کهنه	۲۷
زمان معطلی کامیون‌ها	۲۸
فقدان امکانات رفاهی دوسو و مسیر و منزلت اجتماعی شغل رانندگی	۲۹
شکست سنگین طرح هدفمندسازی یارانه‌ها	۳۱
شکست تعاونی‌ها	۳۲
مشکلات حقوقی، خلاء حقوقی	۳۳
استراتژی شکست خورده خودروسازی در برابر استراتژی باز هم ...	۳۴
رویکرد صنایع و معادن کشور به سوی تشکیل شرکت‌های ترابری شخصی	۳۵
نوبت‌دهی و سالن‌های اعلان بار	۳۶
نظام مطلوب	۳۶

فصل دوم: گذری به گزارش حمل و نقل زمینی در حوزه بار مرکز پژوهش‌های اتاق ایران ————— ۴۳

بخش دوم - الگوهای حمل و نقل زمینی کشورهای دیگر ————— ۵۷

فصل سوم: برنامه‌ریزی راهبردی لجستیکی ————— ۵۹

فرآیند برنامه‌سازی ۵۹

نظریه جانمایی و طراحی شبکه ۶۹

شهر منزوی فون تومن ۷۰

روش‌های سنتی گذر از مرز ۷۷

روش‌های تحویل مستقیم پس از گذر مرزی ۷۸

طراحی شبکه ۸۳

طراحی مسیر ۸۳

مسیرهای تجاری ۸۶

پیش‌بینی ۸۸

لجستیک معکوس ۹۴

فصل چهارم: برنامه‌ریزی ترابری ————— ۹۹

مدیریت ترافیک ۹۹

صرفه‌های ناشی از مقیاس و صرفه‌های ناشی از فاصله ۱۱۰

توازن تجارت و وسیله حمل ۱۱۳

توازن تجهیزات ۱۱۴

انتخاب مُد (شیوه) حمل و نقل و مدیریت حمل‌کنندگان ۱۱۸

مقررات حمل و نقل ۱۲۸

فصل پنجم: سخت‌افزارها و مقررات محدودکننده حمل و نقل جاده‌ای و ریلی ————— ۱۳۳

حمل و نقل ریلی ۱۴۴

فصل ششم: چرایی و چگونگی سامانه‌های تسهیل‌کننده ترابری و شبکه‌های ... ————— ۱۶۷

ارزش ترابری و قرابت ترابری (جاده‌ای) ۱۷۳

معرفی بخش جاده‌ای اروپا ۱۷۵

میزان پیمایش زمینی/ به نقل قول از سایت آماری استاتیستیکا ۱۷۶

۱۸۶	.....	نظام کامیون‌های مفصل‌دار اروپا به نسبت وزن بارخور و طول کامیون
۱۸۷	.....	معرفی بخش جاده‌ای بریتانیا
۱۸۹	.....	معرفی بخش جاده‌ای ایالات متحده
۱۸۹	.....	اینفوگرافیک بخش جاده‌ای ایالات متحده در سال‌های ۲۰۲۲/۲۰۲۳ به ...
۱۹۳	.....	وضعیت درآمدی خودمالکان در برابر رانندگان استخدامی به نسبت ...
۱۹۳	.....	ریز هزینه‌های تمام شده در هر مایل حمل جاده‌ای در آمریکا نسبت به اندازه ...
۱۹۷	.....	شاکله سازمان‌های سیاست‌گذار و ناظر بر بخش ترابری جاده‌ای آمریکا
۱۹۷	.....	معرفی بخش بین‌وجهی آمریکا
۲۰۱	.....	معرفی بخش جاده‌ای استرالیا
۲۰۳	.....	معرفی بخش جاده‌ای ترکیه
۲۰۳	.....	نقش راه‌آهن اروپا در حال تغییر
۲۰۹	.....	بازیگران و کنشگران ریلی در نظام ترابری ریلی اروپا
۲۱۱	.....	فصل هفتم: بهره‌وری ناوگان جاده‌ای-رفع اتهام از خودمالکی، دلایل و زمینه‌ها

کتاب دوم - ترابری زمینی از منظر اقتصاد خرد

۲۲۹	.....	فصل هشتم: سامانه‌های بهره‌ور حمل‌ونقل ترکیبی در دوربرد
۲۳۵	.....	فصل نهم: برنامه‌ریزی شبکه‌های ترابری
۲۳۶	.....	ویژگی‌های سامانه‌های گره و پیوند در ترابری زمینی
۲۳۸	.....	اشکال مختلف ساختارهای شبکه‌ای در ترابری زمینی
۲۳۹	.....	شبکه‌های نرده‌ای و اشکال مختلف شبکه‌های کانون و پیرامون در ترابری زمینی
۲۴۰	.....	یک بررسی موردی: برنامه‌ریزی مرکز و پیرامونی
۲۴۲	.....	مراکز عظیم شبکه‌های پخش در حاشیه شهرها
۲۴۳	.....	عملیات در مراکز شبکه‌های پخش (تفکیک و ادغام کالا)
۲۴۶	.....	مفاهیم لجستیکی حمل‌ونقل
۲۴۹	.....	فصل دهم: مفاهیم نو در ترابری اروپایی
۲۴۹	.....	نخست- بازیگری تحت عنوان حمل‌کننده منطقه‌ای و دامنه عملکرد آن
۲۵۱	.....	دوم- مفهوم انبار تدارکاتی پیرونی

- ۲۵۱ سوم- چارچوب‌های کلی اندازه‌گیری کارایی لجستیکی درهم‌افزایی ترابری و ...
- ۲۵۲ سنجه‌های لجستیکی در مدیریت موجودی و انبارها
- ۲۵۷ فصل یازدهم: از ما بهتران چگونه شرکت ترابری خود را تأسیس و اداره می‌کنند
- ۲۵۷ نخست- ایالات متحده
- ۲۶۸ نرم‌افزارهای مدیریتی
- ۲۷۰ راننده‌کاوی
- ۲۷۲ انتخاب محل استقرار شرکت
- ۲۷۲ از کدام تله‌های خدماتی باید اجتناب کرد؟
- ۲۷۳ بسته‌های خدماتی تکمیلی
- ۲۷۳ ابزارهای لازم در کامیون
- ۲۷۴ قوانین و مقررات
- ۲۷۴ کنترل‌ها و صفحه نمایشگر جلوی داشبورد
- ۲۷۹ چند رمز موفقیت برای کسب و کار شما
- ۲۸۰ پرسنل دفتری: مسئول ایمنی، بارفرابر، نیروی فروش و هماهنگ‌کننده (مدیر کریر)
- ۲۸۲ بازرسی و نگاهداری خودرو
- ۲۸۲ قطعات مصرفی را به درستی کنترل کنید
- ۲۸۳ چه زمان برای بازنشسته کردن کامیون شما مناسب است؟
- ۲۸۳ موازین پیش‌گیری و نگهداری خودرو خود را سبک سنگین کنید.
- ۲۸۳ راننده‌های خود را آموزش دهید
- ۲۸۴ قطعات حیاتی
- ۲۸۴ معرفی ویژگی‌های ده شرکت ترابری برتر آمریکا
- ۲۸۵ دوم- بریتانیا
- ۲۹۱ سخن آخر
- ۲۹۹ منابع
- ۳۰۵ پانویشت آخر کتاب